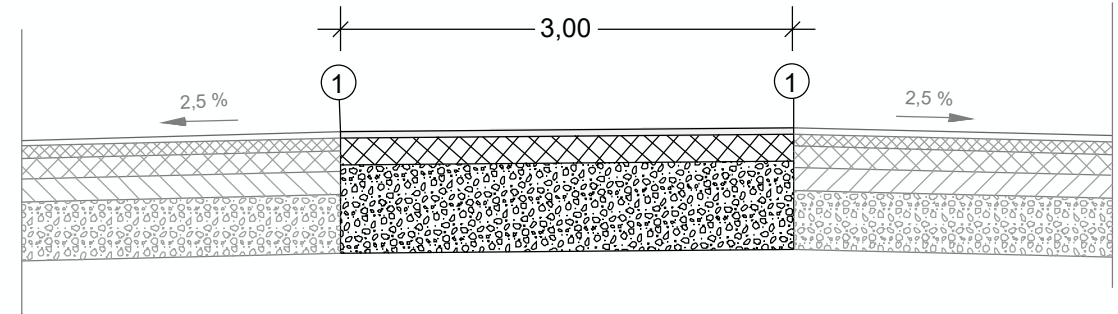


Regelquerschnitt Mittelstreifenüberfahrt  
- Prinzipskizze -



Geplanter Oberbau Mittelstreifenüberfahrt

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS mit resultierendem Bindemittel= PmB 45/80 VL, PmB 45/80 VH nach TL VBit-SiB
- 18 cm Asphalttragschicht AC 32 T S mit resultierendem Bindemittel=30/45 oder 35/50 VL nach TL VBit-SiB
- 58 cm Frostschuttschicht  $\geq 45$  MPA
- 80 cm Gesamtaufbau

1 Anschlussfuge nach ZTV Fug-SiB (mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse)

Beginn der Mittelstreifenüberfahrt 4  
Betr.-km 265+365,000

Ende der Mittelstreifenüberfahrt 4  
Betr.-km 265+500,000

MSÜ 4: km 265+365 - 265+500

<b>PLASS + ENGEL</b> Ingenieurgesellschaft für Bauwesen mbH Sperdeweg 1, 18254 Rostock, Info@plass-engel.de Tel.: 0381 / 49 30 49-0, Fax: 0381 / 49 30 49-12	bearbeitet	04/26	Ka
	freigegeben	04/26	EN
	Projekt Nr.: P-2414 Überarbeitung der Ausführungsplanung Jan 2026		

<b>SCHADE LINDE &amp; KOLLEGEN</b> Verkehrplaner - Ingenieure GfK Verkehrplanung GmbH & Co. KG Karl Linde - Thomas Schade Grüneweg 10 • D-91445 Radebeul Tel.: +49 391 272208 30 • info@schade-linde.de	bearbeitet	KHA
	freigegeben	KLI
	22-205	

<b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf Außenstelle Güstrow	bearbeitet	
	freigegeben	
	Projekt Nr.: A-07449-00	

1.	Planbezeichnung geändert		
2.	Bindemittel geändert		
Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen

Lagesystem	S 42/63 3"	Stand Kataster	
Höhenystem	HN 1976	Bestandsvermessung	04/2008

## AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage/ Blatt-Nr.: 4,3 / 4
	Lageplan MSÜ 4
	Maßstab: 1 : 500

A 20 AS NBG Nord bis AS NBG Ost, beide RF  
von Betr.-km 251+370 bis Betr.-km 265+000